



COMUNE
DI BOLOGNA



DI NUOVO IN CENTRO
PER UNA NUOVA PEDONALITÀ DEL CENTRO DELLA CITTÀ

800 MQ IN PIU' PER I PEDONI SOTTO LE DUE TORRI

AMPLIAMENTO AREE PEDONALI:

PIAZZA RAVEGNANA E PIAZZA DELLA MERCANZIA

Bologna 28 | 11 | 2013



800 MQ IN PIU' PER I PEDONI SOTTO LE DUE TORRI

AMPLIAMENTO AREE PEDONALI:

PIAZZA RAVEGNANA E PIAZZA DELLA MERCANZIA

QUADRO DI RIFERIMENTO

25|07|2011

“Linee Programmatiche di Mandato del Comune di Bologna 2011-2016”

Azioni prioritarie la “vivibilità e qualità dello spazio pubblico”, da realizzarsi attraverso interventi che, seppur di modeste dimensioni, in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possono contribuire a rendere armonioso l’aspetto estetico della città, garantendone, nel contempo, l’accessibilità per tutti.

3|12|2011

“Di nuovo in centro-proposta per una nuova pedonalità del centro città”

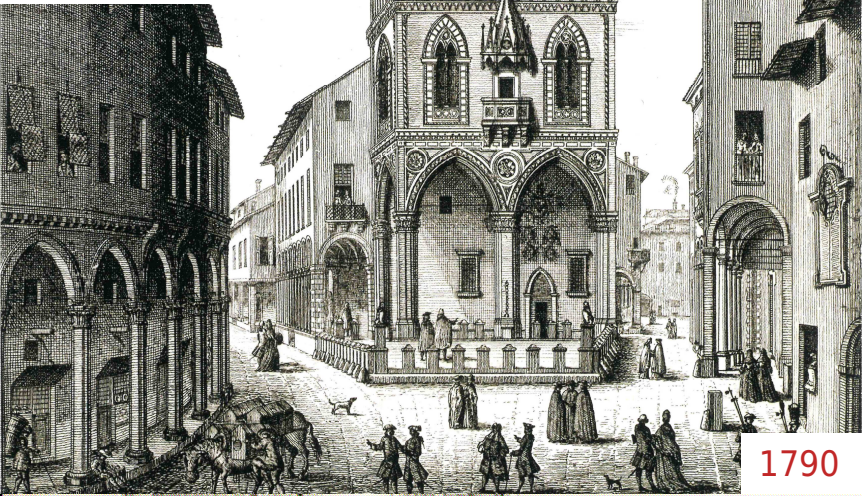
Indicazioni ed elaborazioni progettuali per risolvere alcune problematiche che riguardano l’accessibilità e la vivibilità nel centro della città mediante l’adozione di nuove regole e interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone.

14|06|2012

“Piano Generale di Sviluppo”, approvato unitamente al Bilancio

Migliorare le condizioni di qualità urbana e ambientale della città storica di Bologna, realizzando politiche integrate [...] la bellezza (intesa come vivibilità e qualità dello spazio pubblico) è una qualità distintiva della Bologna metropolitana.

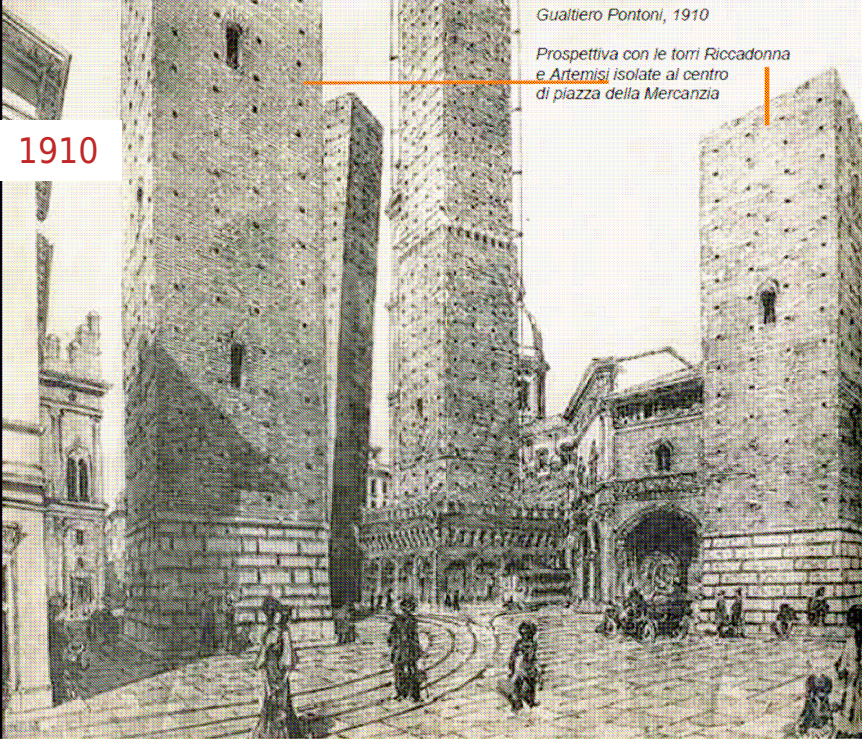
STORIA



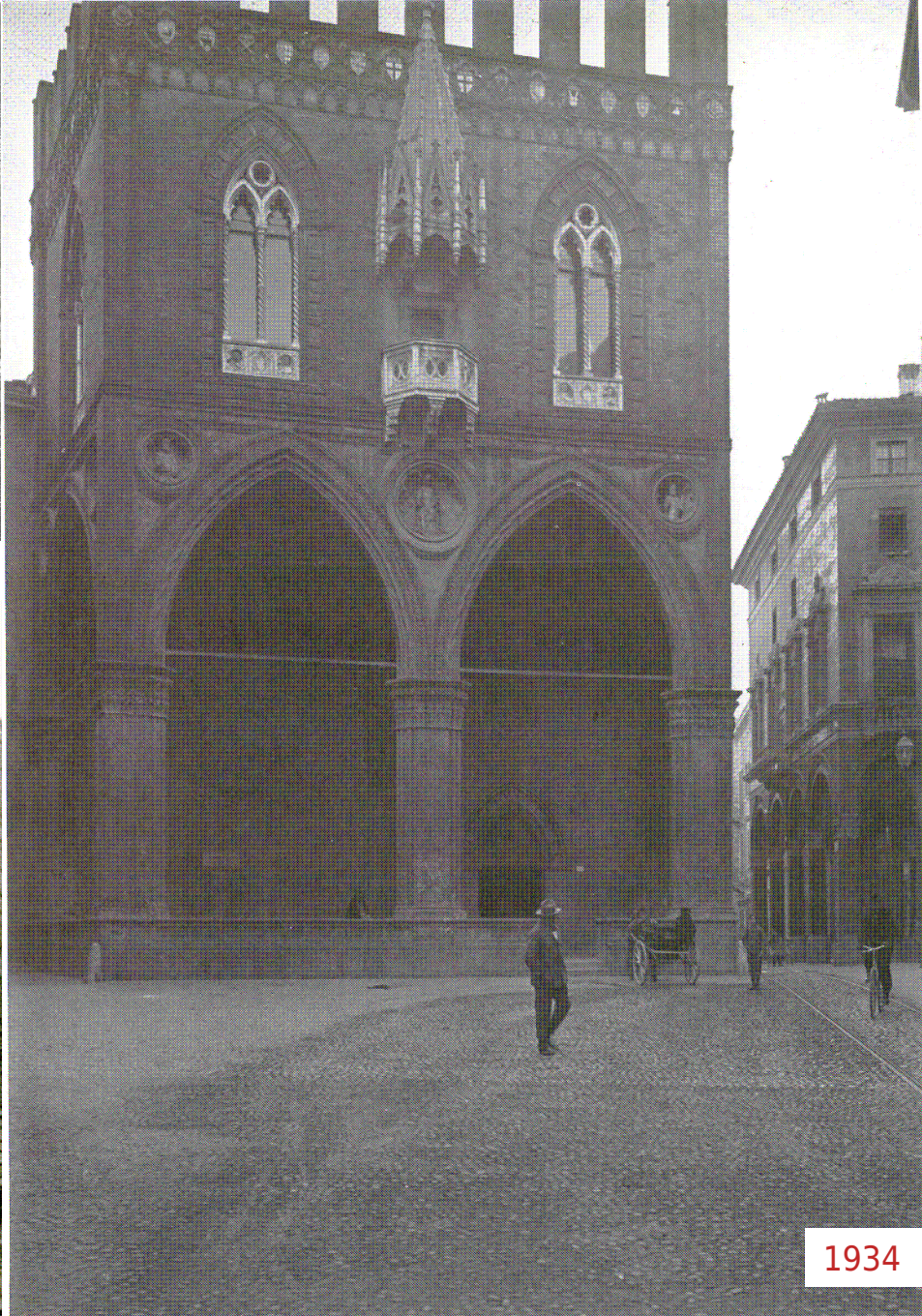
1790

Guatiero Pontoni, 1910

Prospettiva con le torri Riccadonna e Artemisj isolate al centro di piazza della Mercanzia



1910



1934

STORIA



1914-1918



1872

Bologna - Torri Asinelli e Garisenda.

CRITICITA'



La zona attorno alle Due torri si presenta oggi come una caotica zona di traffico e parcheggio, dove la presenza di auto, bus, moto e bici parcheggiate disordinatamente impedisce qualsiasi lettura degli importantissimi elementi di pregio storico e architettonico.

CRITICITA'



CRITICITA'



CRITICITA'



CRITICITA'



L'ampliamento delle aree pedonali in Piazza Mercanzia e Piazza Ravegnana sono interventi di riqualificazione dello spazio pubblico di importanza strategica per le politiche di "nuova pedonalità". Consentiranno di realizzare gli obiettivi di:

- **miglioramento** dell'accessibilità alla parte centrale della città e alle sue ricche dotazioni di spazi per la cultura, l'intrattenimento, l'incontro attraverso **continuità dei percorsi pedonali** e **abbattimento delle barriere architettoniche**.
- **valorizzazione** di un ambito storico importantissimo e completamente oscurato dal parcheggio selvaggio e dall'incuria. L'eliminazione di grande parte della fermata/sosta abusiva ai piedi delle torri e del Palazzo della Mercanzia favorirà una maggiore e più comoda fruibilità pedonale e quindi una **maggiore cura di questi spazi**.

IL PROGETTO



Il progetto è finalizzato ad avviare un processo di riordino e riqualificazione di Piazza di Porta Ravegnana e Piazza della Mercanzia, per recuperare spazi oggi inutilizzati e/o occupati impropriamente da veicoli a motore restituendoli alla fruizione pedonale.

AREA PEDONALE

ATTUALE



Piazza di Porta Ravennana

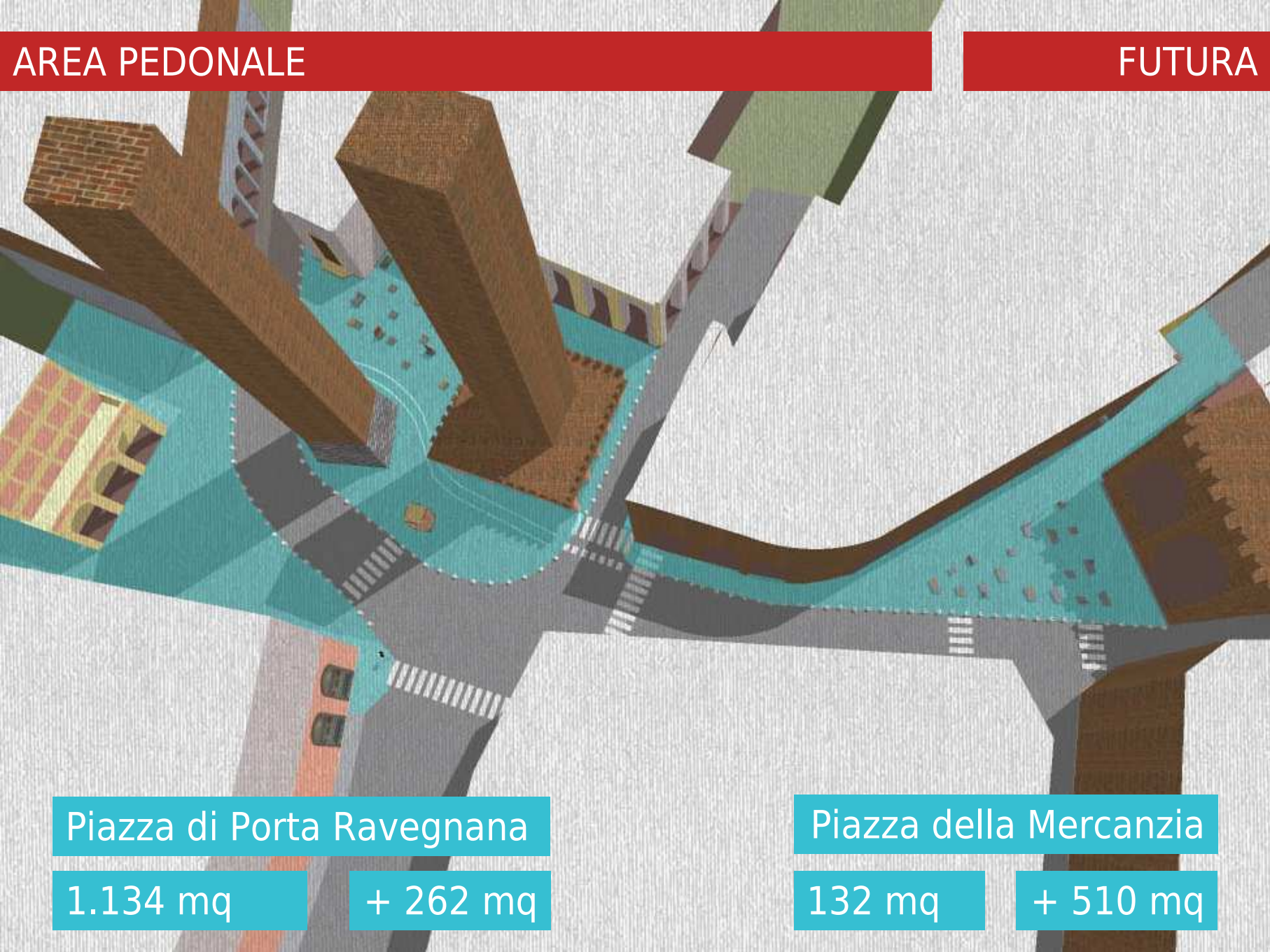
1.134 mq

Piazza della Mercanzia

132 mq

AREA PEDONALE

FUTURA



Piazza di Porta Ravennana

1.134 mq

+ 262 mq

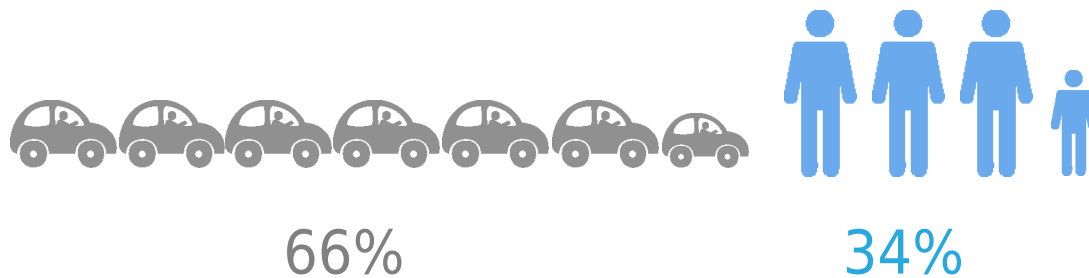
Piazza della Mercanzia

132 mq

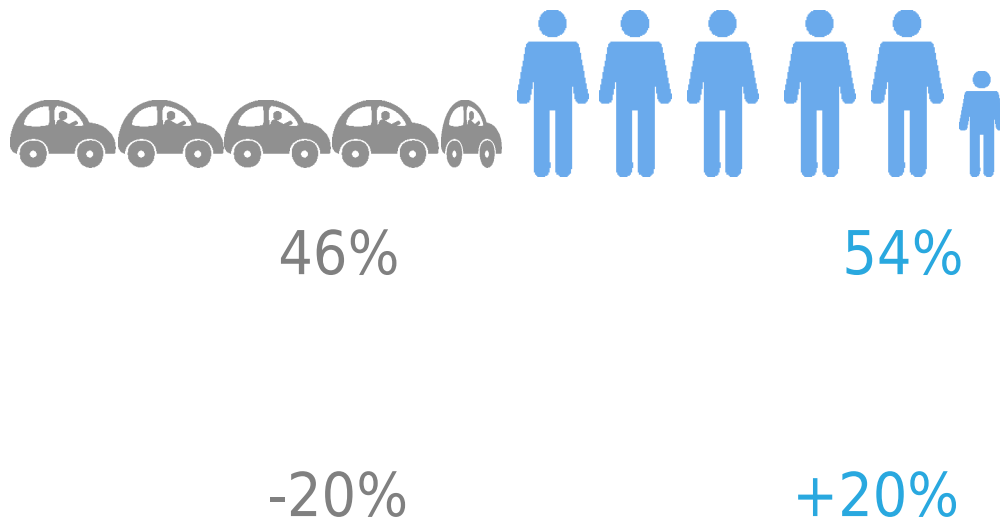
+ 510 mq

SPAZIO PER I VEICOLI vs SPAZIO PER I PEDONI

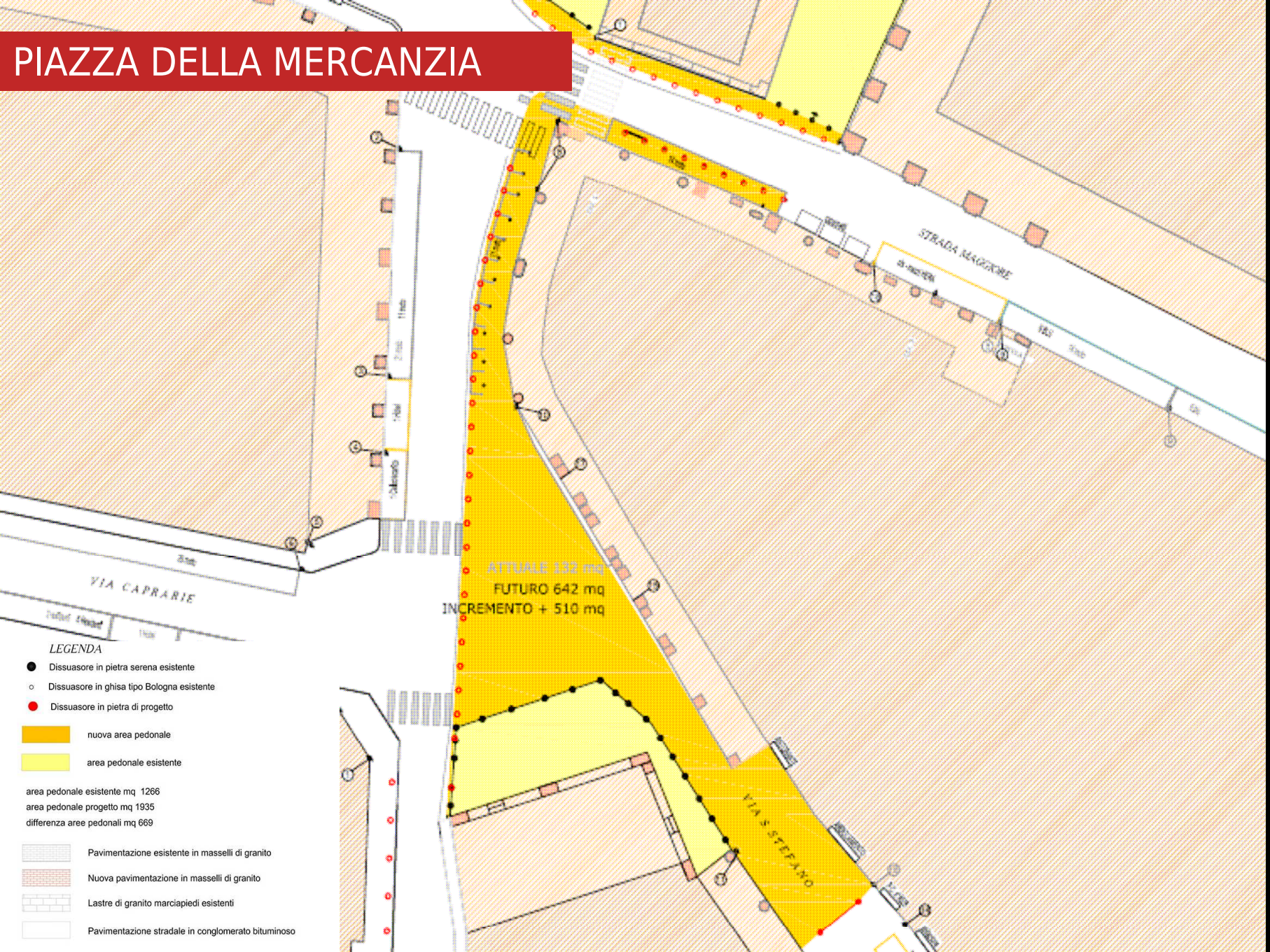
ATTUALE



FUTURO



PIAZZA DELLA MERCANZIA



LEGENDA

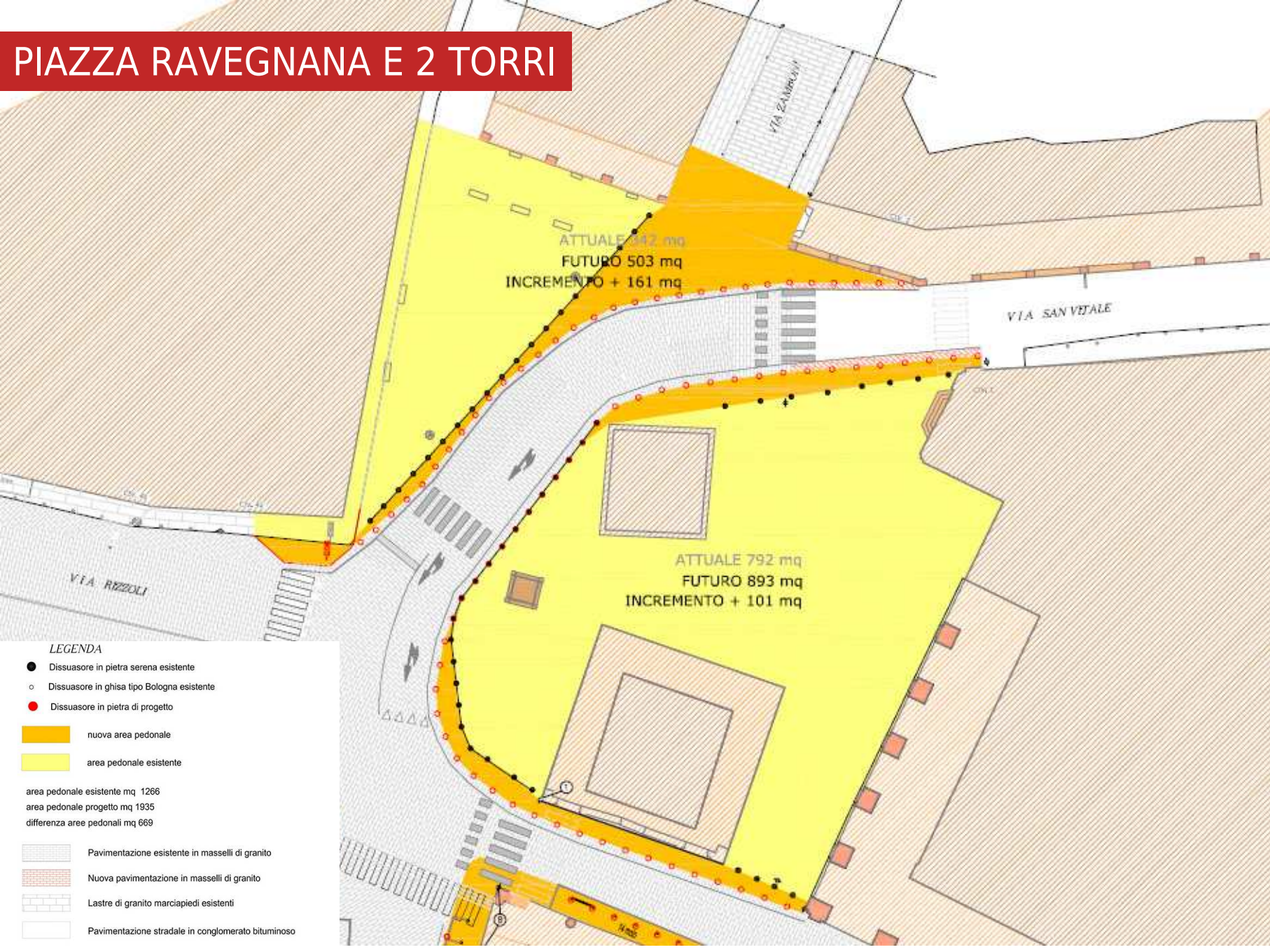
- Dissuasore in pietra serena esistente
- Dissuasore in ghisa tipo Bologna esistente
- Dissuasore in pietra di progetto

- nuova area pedonale
- area pedonale esistente

area pedonale esistente mq 1266
area pedonale progetto mq 1935
differenza aree pedonali mq 669

- Pavimentazione esistente in masselli di granito
- Nuova pavimentazione in masselli di granito
- Lastre di granito marciapiedi esistenti
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso

PIAZZA RAVEGNANA E 2 TORRI

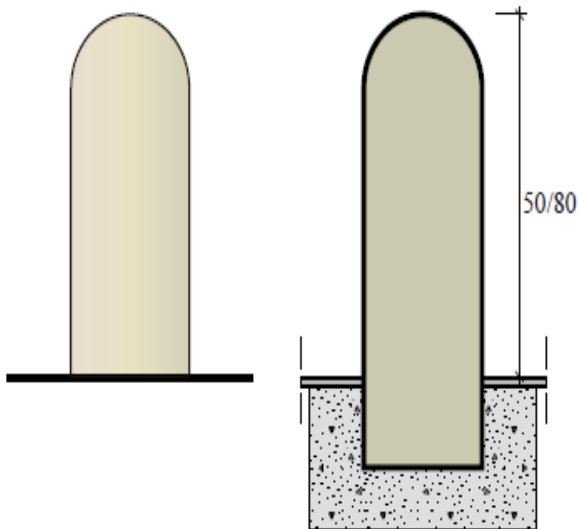
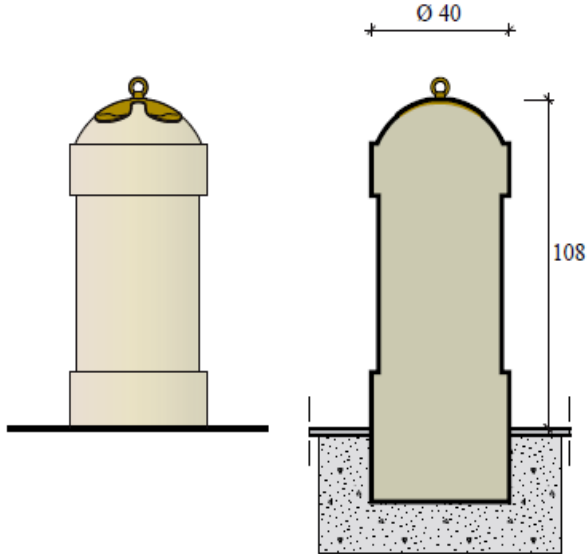


ATTUALE 442 mq
 FUTURO 503 mq
 INCREMENTO + 161 mq

ATTUALE 792 mq
 FUTURO 893 mq
 INCREMENTO + 101 mq

LEGENDA

- Dissuasore in pietra serena esistente
 - Dissuasore in ghisa tipo Bologna esistente
 - Dissuasore in pietra di progetto
 - nuova area pedonale
 - area pedonale esistente
- area pedonale esistente mq 1266
 area pedonale progetto mq 1935
 differenza aree pedonali mq 669
- Pavimentazione esistente in masselli di granito
 - Nuova pavimentazione in masselli di granito
 - Lastre di granito marciapiedi esistenti
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso



L'intervento di ampliamento delle aree pedonali sarà realizzato con la collocazione di **dissuasori in pietra naturale** il più simile possibile a quelli esistenti:

- sul fronte di palazzo Strazzaroli, ampliando l'area pedonale e riconnettondola con quella, già realizzata, di via Zamboni, eliminando una importante strozzatura dei flussi pedonali;
- a fianco della Torre Garisenda, raccordando il percorso pedonale già protetto sull'abside della chiesa dei santi Bartolomeo e Gaetano;
- sul fronte e sul fianco della Torre Asinelli, ampliando in maniera significativa lo spazio che consente ai pedoni di accedere in sicurezza alla visita della torre;
- a segnare la nuova area interamente pedonale a fianco di via Santo Stefano, con un varco di 4 m chiuso con catena per eventuali accessi di emergenza.

Sono previsti, inoltre, alcuni interventi di risanamento della pavimentazione in masselli di granito in via San Vitale e Via Castiglione in corrispondenza delle nuove aree pedonalizzate.

RIORDINO PERCORSI

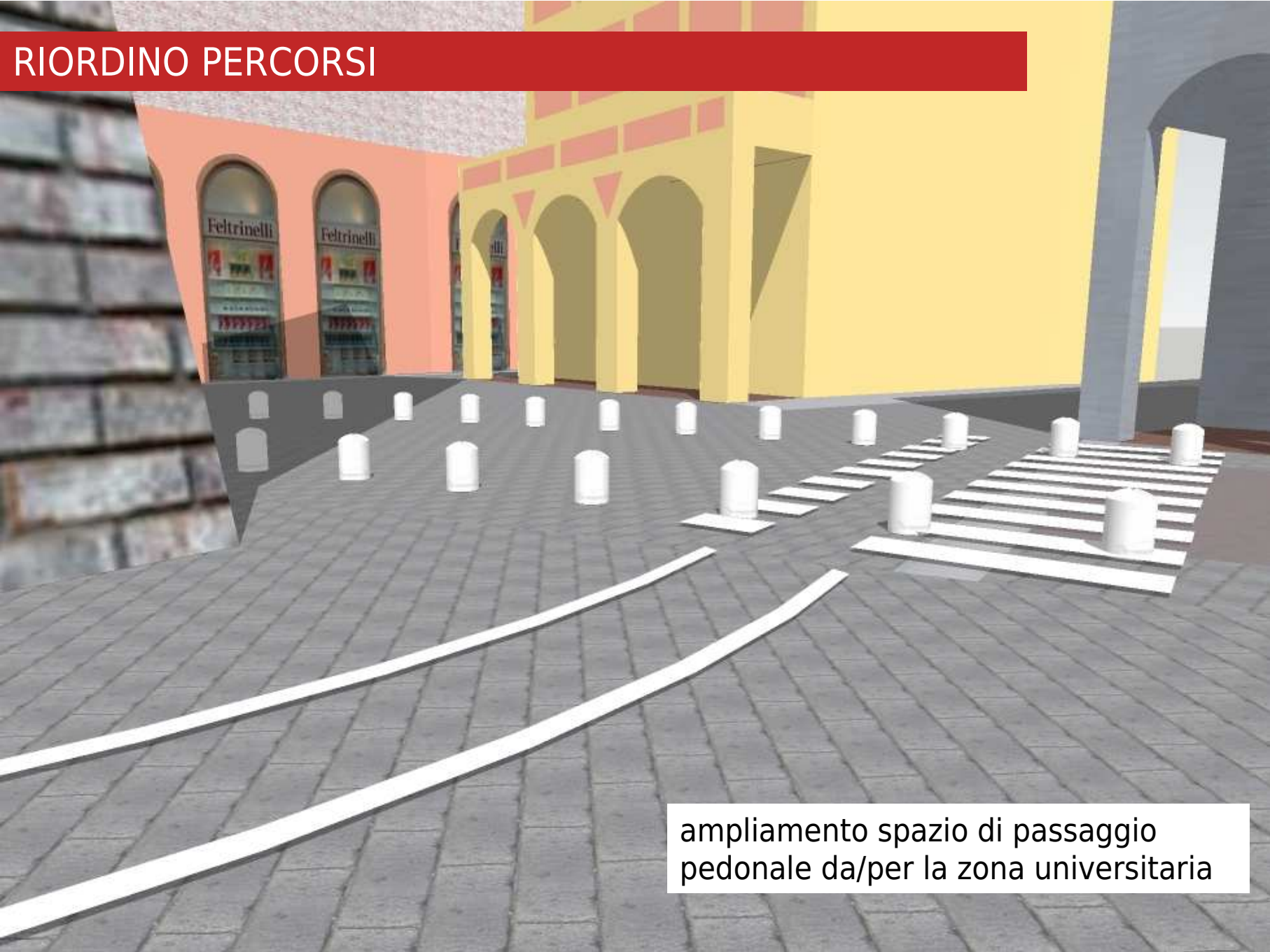
nuovo attraversamento pedonale
per collegare via Caprarie con
Piazza della Mecanzia

rivisto e ampliato lo spazio di
attesa pedonale al semaforo su
via Rizzoli

nuovo attraversamento pedonale
all'intersezione di Piazza di Porta
Ravegnana con via Rizzoli




RIORDINO PERCORSI



ampliamento spazio di passaggio pedonale da/per la zona universitaria

IPOTESI DI ARREDO / Piazza Ravegnana

An architectural rendering of Piazza Ravegnana, showing a large, light-colored building facade with numerous windows. The foreground features a paved area with white curved lines indicating pedestrian zones. A brick wall is visible on the right side. The overall scene is a digital reconstruction of the urban environment.

Nelle aree rese libere e accessibili grazie all'ampliamento delle aree pedonali sono oggi allo studio interventi che riguardano l'arredo e la illuminazione degli spazi pedonali, che potranno essere realizzati a conclusione del cantiere di restauro della Torre Asinelli.

IPOSTESI DI ARREDO / Piazza Mercanzia



Si stanno progettando, in accordo con la Soprintendenza, nuove sedute valutando l'inserimento di pannelli informativi che permettano di valorizzare l'importanza storica di questi luoghi.

IOTESI DI ARREDO / fotoinserimenti Piazza Ravegnana



IOTESI DI ARREDO / fotoinserimenti Piazza Mercanzia



1° FASE | AMPLIAMENTO AREE PEDONALI

Approvazione del progetto esecutivo: novembre 2013

Gara: entro l'anno in corso

Realizzazione lavori: estate 2014
(programmazione vincolata dalle condizioni di traffico)

2° FASE | ARREDI E ILLUMINAZIONI

Progetto in corso di definizione

Realizzazione lavori: 2014
(a conclusione della 1° fase)