



Piazza Aldrovandi

Piazza Aldrovandi si trova subito fuori dalla cosiddetta *cerchia del Mille* ed è punto di riferimento della parte est della città. Al ruolo storico di collegamento tra il nucleo urbano più antico e le aree esterne ad est, ha nel tempo sempre più assunto una funzione centrale per i residenti, per i commercianti e per gli studenti della zona universitaria.

La riqualificazione di piazza Aldrovandi è una delle azioni strategiche di Di nuovo in centro, il programma per la pedonalità promosso dal Comune di Bologna per migliorare la vivibilità, l'accessibilità e la qualità dello spazio pubblico nel centro della città.

Tra novembre 2012 e gennaio 2013 si è aperta una **fase di ascolto con i cittadini** in cui, attraverso interviste e questionari, sono state raccolte considerazioni e proposte per riqualificare la piazza, tra cui, ad esempio, la limitazione del transito dei veicoli, il miglioramento della viabilità ciclo-pedonale e della fruibilità dello spazio pubblico, attraverso una maggior cura del verde, la predisposizione di aree per bambini, di panchine, di una fontana, ecc.

E' seguita una fase di confronto tecnico interno all'Amministrazione che, anche sulla base di tali proposte ha elaborato un progetto che **riordina gli usi della piazza, riorganizza il transito e la sosta dei veicoli così da aumentare gli spazi destinati ai pedoni e prevede la collocazione di nuovi elementi di arredo e giochi per bambini.**

Il progetto di riqualificazione avrà un costo indicativo di circa 1,5 ml di euro (con un cofinanziamento regionale). Si stima che i lavori possano avere inizio nel 2015.





Un nuovo spazio pubblico di qualità

Il progetto intende prioritariamente puntare sulla valorizzazione e la riqualificazione dello spazio pubblico.

Piazza Aldrovandi è stata oggetto alcuni anni fa di un intervento di ripavimentazione e di organizzazione del mercato rionale che questo nuovo progetto si propone di aggiornare e adeguare alle mutate esigenze della vita urbana.



La parte centrale della piazza, che attualmente è poco più che uno spartitraffico alberato dotato di panchine, verrà ampliata con l'aggiunta di una pedana in legno che ospiterà altre sedute, più che raddoppiando **lo spazio riservato ai pedoni che passerà dai 1481 mq esistenti a 3207 mq.**

L'area compresa tra la pedana e i chioschi del mercato sarà resa pedonale e dedicata ai bambini: saranno disegnati nella pavimentazione dei giochi di strada (luna, campana, ecc.) e sarà inserita, sempre nella pavimentazione, una fontana a raso con getti d'acqua.





Nelle aree tra i chioschi, adesso destinate al carico e scarico, saranno inseriti degli elementi di arredo e realizzati dei depositi per le merci. È prevista la realizzazione di una nuova piccola area verde alberata dove sarà collocato un "vespasiano" di nuova generazione, adatto anche alle donne. Sarà potenziata l'illuminazione così da garantire una migliore fruibilità e sicurezza delle piazza a tutte le ore.



La zona sarà ulteriormente riqualificata grazie anche all'inserimento di due nuove mini isole ecologiche per la raccolta differenziata di vetro e organico, che andranno ad aggiungersi all'isola esistente (per la raccolta di carta e indifferenziata) e al porta a porta (plastica e carta) già attivo in tutto il centro. Infine si prevede di liberare alcuni spazi: nel lato di via San Vitale verrà eliminata l'edicola chiusa ormai da anni.



Una mobilità più ordinata

Una migliore qualità dello spazio pubblico sarà garantita anche da una riorganizzazione e razionalizzazione della mobilità nella piazza.



Navetta



Traffico privato, taxi



Parcheggio auto



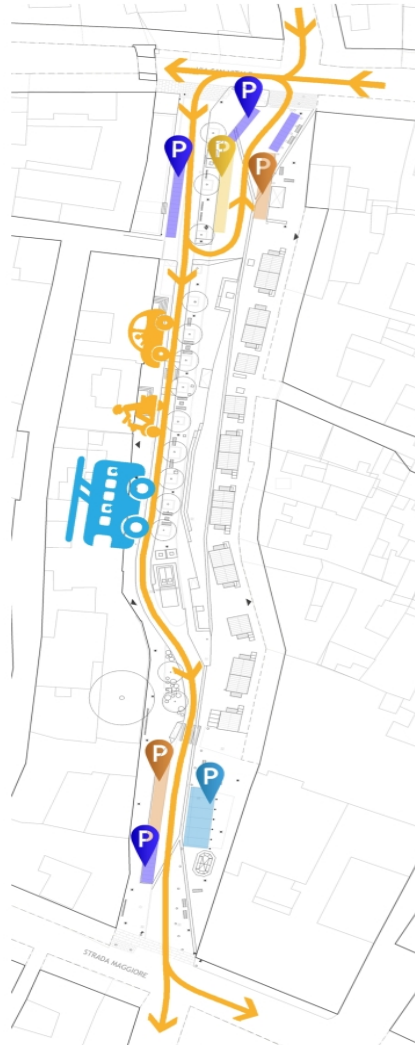
Stalli motorini



Parcheggio taxi



Parcheggio carico/scarico



Con il nuovo progetto il transito dei veicoli sarà previsto solo da via San Vitale verso strada Maggiore, nel tratto della piazza opposto al portico, invertendone l'attuale senso di percorrenza.

Sarà sempre possibile l'accesso ai passai carrai esistenti in tutta la piazza, così come l'accesso per i mezzi di emergenza e i veicoli a servizio handicap.

La navetta C del **trasporto pubblico** sarà riorganizzata garantendo in ogni caso nella piazza la fermata in direzione del Cestello e la fermata al Torresotto di via San Vitale in direzione Tanari.

Alle due testate della piazza (lato via San Vitale e lato strada Maggiore) saranno previste **zone per il carico/scarico delle merci e stalli di sosta per i motorini**, così che nelle aree tra i chioschi, adesso destinate al carico e scarico, potranno essere realizzati dei depositi per le merci.

Sul lato di strada Maggiore sarà inoltre prevista una zona per la **sosta delle auto** mentre sul lato di via San Vitale sarà confermato il **posteggi per i taxi**.