

# COMUNE DI BOLOGNA

DESCRIZIONE DEI LAVORI

## OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DI COMPETENZA DELL'INSULA 6b

ATTUAZIONE DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO  
ZIS R5.3 BERTALIA-LAZZARETTO (ambito di trasformazione 129)

Progetto architettonico:



Progettazione integrata definitiva e coordinamento tecnico  
attuativo delle reti primarie di urbanizzazione:

*FINANZIARIA BOLOGNA METROPOLITANA S.p.A.*

*ing. Gaetano Miti, direzione di progetto*  
*ing. Antonio Ligori, responsabile della progettazione*  
*ing. Luciano Begani*  
*p.i. Daniele Veronesi*  
*ing. Giacomo Flori*  
*geom. Roberto Colistra*

Direzione Lavori architettonica:

*ing. Claudio Sabattini*  
*ARCHINGEGNO STUDIO ASSOCIATO*

Committenti:

*COSTRUZIONI E. DALLACASA S.r.l.*  
*Via L. Berti n. 13/2*  
*40131 Bologna*

OGGETTO TAVOLA:

*revisione elaborato*

*05 dicembre 2016*

**Tav. A**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

## DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Oggetto del presente progetto esecutivo sono le opere di urbanizzazione primaria di competenza dell'Insula 6b appartenente al Comparto R5.3 Bertalia-Lazzaretto.

Le opere progettate sono coerenti con quelle adiacenti di competenza dell'insula 6a (PG 320806/2016), in corso di approvazione, e tengono conto del progetto complessivo redatto, per l'intero Comparto, da Finanziaria Bologna Metropolitana, di quello delle opere di urbanizzazione di competenza dell'insula 2 recentemente approvato, di quello delle opere di elettrificazione a carico dell'insula 15a (PG 105722/2016) il tutto alla luce di quanto espressamente concordato con Hera ed Enel e riportato nelle tavole vidimate da quest'ultime per approvazione.

Obiettivo del progetto è quello di individuare uno stralcio funzionale che, una volta realizzati gli interventi di urbanizzazione essenziali (strade e servizi a rete) a carico delle insulae 2, 6a e 15a, rendano pienamente abitabili gli alloggi che saranno realizzati nell'Insula 6b, avendo come limiti di spesa quelli previsti dalla bozza di convenzione allegata al POC con valore ed effetti di PUA in variante al PPIP della zona integrata di settore – Z.I.S. Bertalia Lazzaretto, già adottato ed ora in corso di approvazione.

Gli interventi di urbanizzazione progettati possono così riassumersi:

### Viabilità veicolare e parcheggi

- realizzazione completa del tratto di strada posta ad ovest dell'insula 6, compreso tra il limite di competenza dell'insula 6a e la via Sigmund Freud (nodi 46bis – 65);
- realizzazione completa del tratto di via Sigmund Freud prospiciente l'insula 6b (nodi 65-68);
- completamento della strada bianca che delimita ad est l'insula 6b, nel tratto compreso tra il limite di competenza dell'insula 6a e la via Sigmund Freud (nodi 69bis-69), completamento che comprende la realizzazione dei marciapiedi, degli strati neri (base ed usura), della segnaletica stradale e dell'impianto di pubblica illuminazione;
- completamento della porzione bianca della via Sigmund Freud prospiciente il lato settentrionale dell'insula 5 (nodi 68-70), completamento che comprende la realizzazione dei marciapiedi, degli strati neri (base ed usura), della segnaletica stradale e dell'impianto di pubblica illuminazione;

- realizzazione completa del parcheggio pubblico prospiciente l'insula 6a, compreso tra le vie Basaglia e Sabena (nodi 46-48).

#### Reti fognarie

- realizzazione di tutte le canalizzazioni delle reti fognarie, nere, bianche e di prima pioggia, caditoie comprese, previste nel progetto definitivo redatto da FBM, al di sotto delle strade realizzate per intero ed oggetto dello stralcio (nodi 46bis-65-68).

#### Reti Hera acqua e gas

- realizzazione delle estensioni di rete, previste nel progetto definitivo redatto da FBM, al di sotto delle strade realizzate per intero ed oggetto dello stralcio (nodi 46bis-65-68).

#### Reti energia elettrica

- realizzazione di tutte le canalizzazioni delle reti elettriche previste nel progetto definitivo redatto da FBM, al di sotto delle strade realizzate per intero ed oggetto dello stralcio (nodi 46bis-65-68).

#### Reti telefoniche

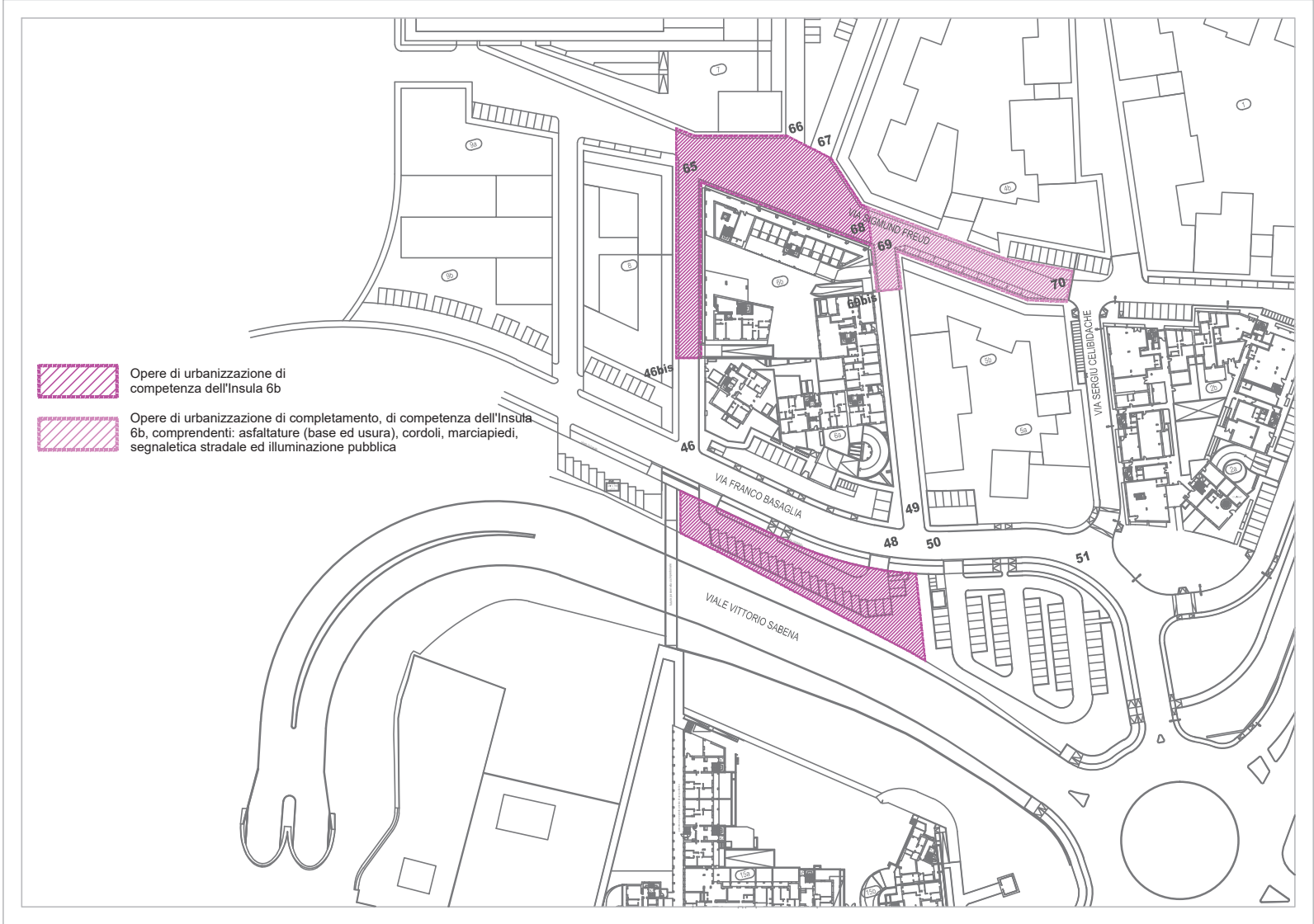
- realizzazione dei cavidotti telefonici, sia principali che accessori, previsti nel progetto definitivo redatto da FBM, al di sotto delle strade realizzate per intero ed oggetto dello stralcio (nodi 46bis-65-68).

#### Illuminazione pubblica

- la completa realizzazione dell'impianto di illuminazione (opere murarie ed elettriche) nelle strade realizzate per intero (nodi 46bis-65-68), in quelle da completare (nodi 69bis-69 e 68-70) e nel parcheggio prospiciente l'insula 6a, compreso tra le vie Basaglia e Sabena (nodi 46-48).

#### Verde pubblico

- realizzazione delle aiuole interne al parcheggio pubblico sopraddetto con piantumazione di alberature per l'ombreggiamento;
- inerbimento della porzione di scarpata di viale Sabena interessata dai lavori.



## ELENCO ELABORATI

		<u>Data</u>	<u>scala</u>
tav A	- Relazione illustrativa	05-11-2016	
tav B	- Documentazione fotografica	“ “	
tav C	- Computo metrico estimativo	“ “	
tav 1	- Planimetria e sezioni stato di fatto sovrapposto	“ “	1:300
tav 2	- Planimetria generale – Segnaletica	“ “	1:300
tav 3	- Quote plano-altimetriche	“ “	1:300
tav 4	- Sezioni trasversali viabilità	“ “	1:50
tav 5	- Reti fognarie	“ “	1:300
tav 6	- Reti fognarie profili longitudinali dorsali acque bianche	“ “	1:1000/1:100
tav 7	- Reti fognarie profili longitudinali dorsali acque nere	“ “	1:1000/1:100
tav 8	- Reti fognarie profili longitudinali dorsali acque prima pioggia	“ “	1:1000/1:100
tav 9	- Reti acqua e gas	“ “	1:300
tav 10	- Reti energia elettrica	“ “	1:300
tav 10	- Reti telefoniche	“ “	1:300
tav 12/IE01	- Rete illuminazione pubblica	“ “	1:300
tav 13/IE01	- Particolari costruttivi rete illuminazione pubblica	“ “	1:10
tav IE-RT	- Relazione calcoli illumino-tecnici	26-6-2016	-
tav 14	- Raccolta rifiuti solidi urbani	05-11-2016	1:300
tav 15	- Sistemazione aree verde pubblico	“ “	1:300

### Relazione geotecnica

Relazione di calcolo plinto in c.a. per palo	H = 5m
Relazioni di calcolo plinti in c.a. per palo	H = 7m
Tavola plinto in c.a. cm 80x80x80h per palo	H = 5m
Tavola plinto in c.a. cm 80x100x130h per palo	H = 7m
Tavola plinto in c.a. cm 100x100x100h per palo	H = 7m